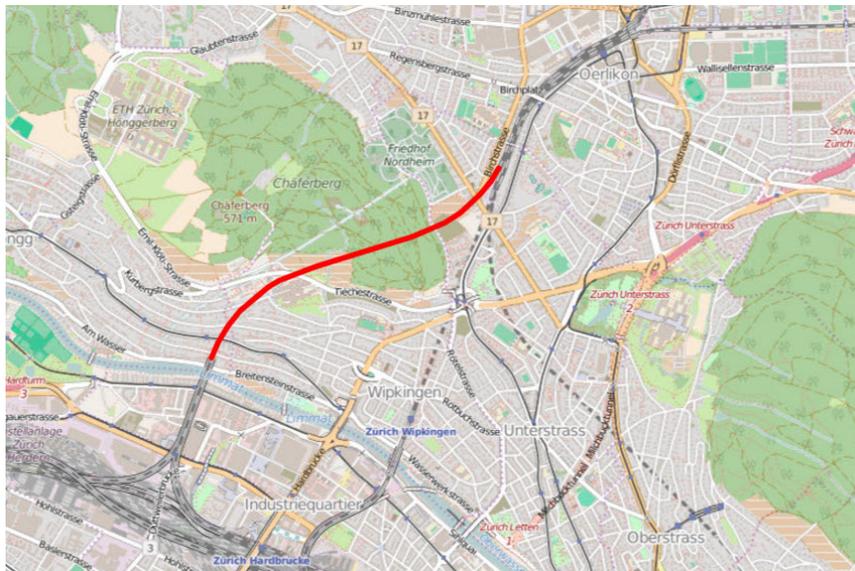


# Mobile Datenerfassung im Käferbergtunnel

## DfA-Aufnahme und Dokumentation Viadukte und Käferbergtunnel



- 📍 Zürich, Schweiz
- 🚆 Schweizerische Bundesbahnen SBB
- 🕒 2017

### Kompetenzen

Ingenieurvermessung

Im Auftrag der Schweizerischen Bundesbahnen SBB wurden die Hardturm-Viadukte inklusive dem Käferbergtunnel bei Zürich mit einem mobilen Videoerfassungssystem befahren. Aus den erfassten Bildern wird mittels photogrammetrischen Auswerteverfahren eine 3D-Punktwolke berechnet. Daraus können die Geometrien der Viadukte und Tunnelprofile abgeleitet werden. Die Kombination aus hochauflösenden Bildaufnahmen und einer 3D-Punktwolke erlaubt es ausserdem, sämtliche Objekte für die SBB-spezifische, CAD-basierte "Datenbank der festen Anlagen (DfA)" auszuwerten. Das mobile Erfassungssystem erlaubt eine hochauflösende Datenerfassung innert kürzester Zeit, was insbesondere in stark befahrenen Streckenabschnitten der SBB von grossem Vorteil ist.

### Unsere Leistungen

- ◆ Planung der Messfahrt und Koordination mit SBB
- ◆ Durchführung Messfahrt mit Partnerfirma
- ◆ Auswertung der Objekte für die DfA
- ◆ Dokumentation
- ◆ Projekt in Zusammenarbeit mit der iNovitas AG, Baden